2006 – 2014 Transit (2.2 / 2.4 / 3.2) EGR szelep felújításával kapcsolatos tájékoztatás

➔ **Egyre nagyobb problémát jelent, hogy nem-Ford gyártású EGR (740-es Eurókódú) cseredarabok kerülnek visszaküldésre felújító üzem számára.**

➔ **A jövőben a felújító üzem a másolatnak hitt darabok jóváírását azonnal el fogja utasítani!**

Az érintett műszaki cikkszámok/finis kódok:

8C1Q-9D475-AA	1480549
8C1Q-9D475-BA	1480560
RE8C1Q-9D475-AA	1788657
RE8C1Q-9D475-BA	1787017

Rövid útmutató arra vonatkozóan, hogy miről lehet felismerni a nem-Ford-os EGR szelepeket:

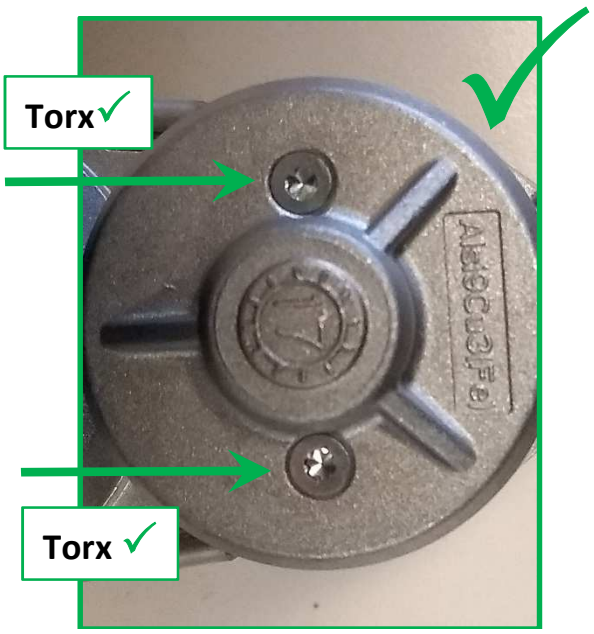
Első ránézésre szinte azonosnak tűnhet a két alkatrész:



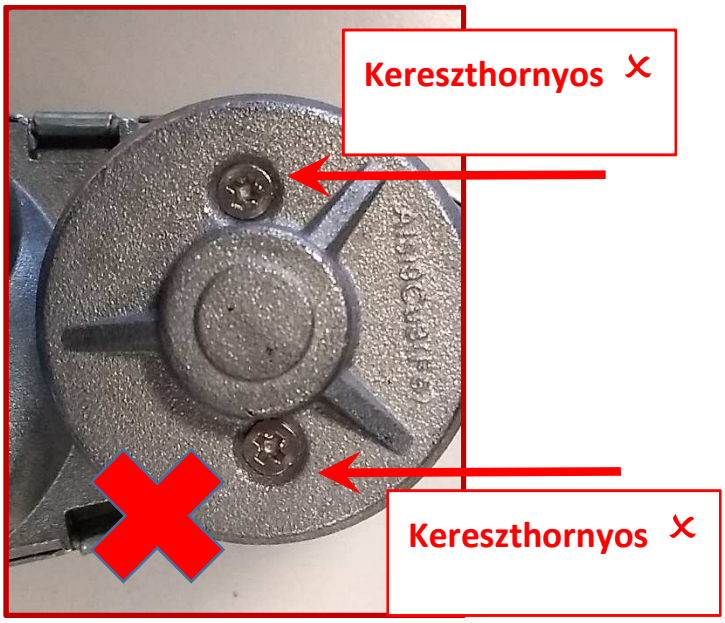
Eredeti **Másolat (csővel együtt)**

D.French, A.Stoll, 07 June 2018

1) **A Ford szelepek torx csavarokat tartalmaznak, míg a másolatokon kereszthornyos csavarok vannak**

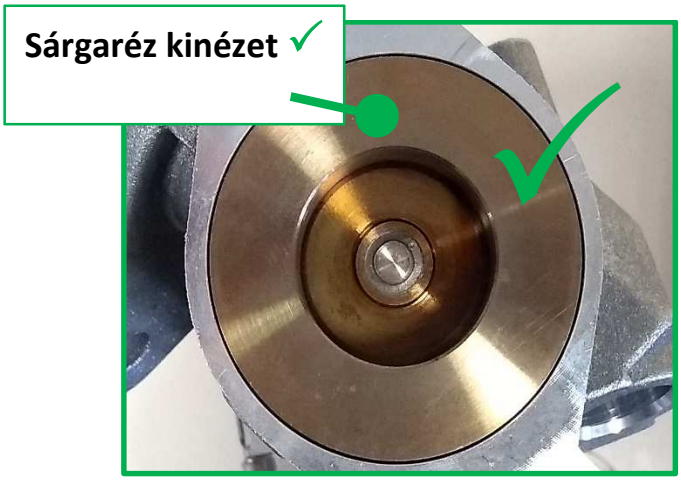


Eredeti

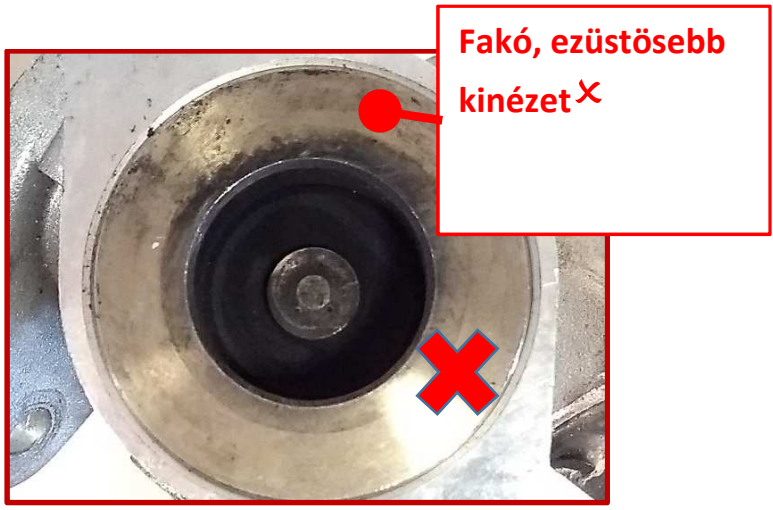


Másolat

2) **A szelep az eredeti alkatrészen sárgaréz kinézetű, a másolat ezzel szemben világosabb, fakóbb színű**



Eredeti



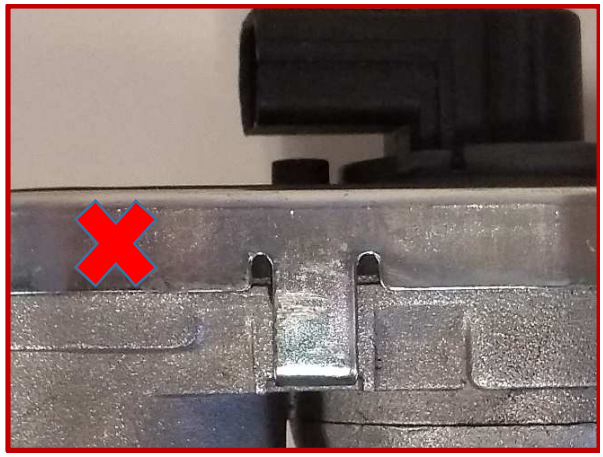
Másolat

D.French, A.Stoll, 07 June 2018

3) **Az eredeti szelepen minden esetben szerepel a gyártói kód, míg a másolaton nincs feltüntetve.**

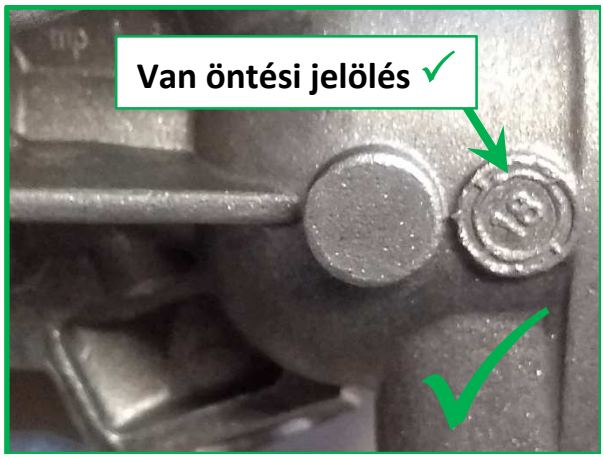


Eredeti

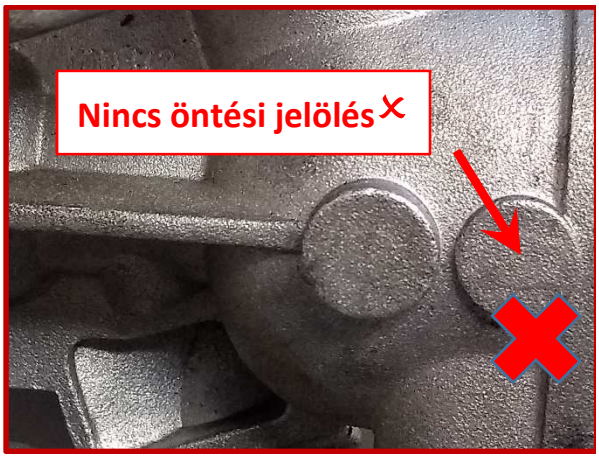


Másolat

4) Az eredeti alkatrészen fel van tüntetve az öntési jelölés, míg a másolatról ez is hiányzik.



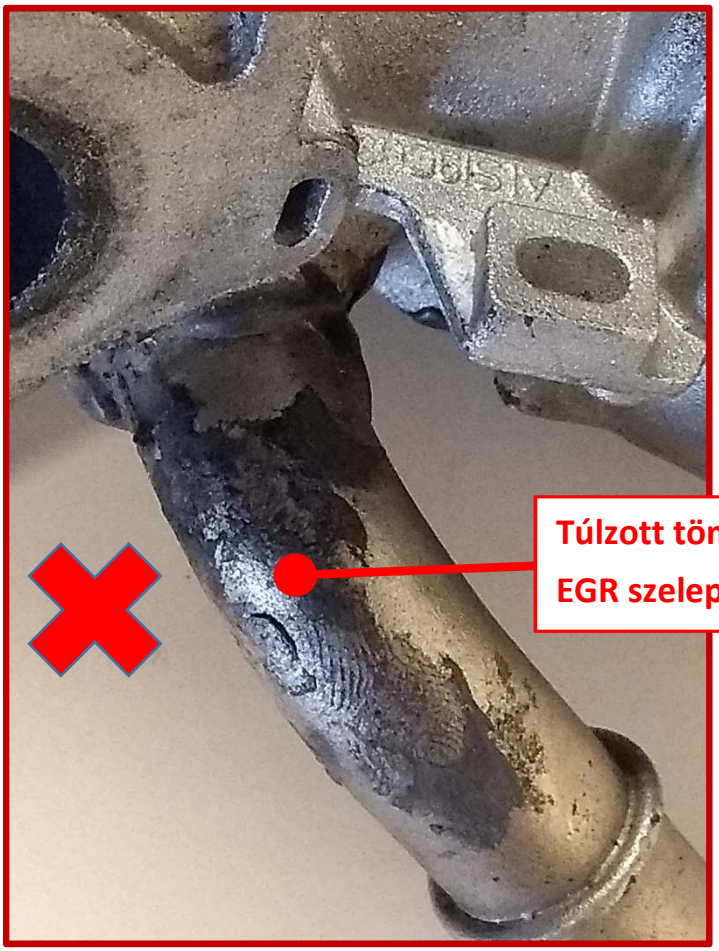
Eredeti



Másolat

5) A nem-Fordos szelepek vízhűtő csövére álatlában túl sok tömítőanyag került.

D.French, A.Stoll, 07 June 2018



➔ **Összességében elmondható, hogy ezek a nem-Ford-os alkatrészek selejtesek, ezért nem újíthatóak fel, így nem fogadhatóak és számolhatóak el a cseredarab program keretein belül.**

➔ **A leírtak komoly problémát és fennakadást jelentenek a hatékony EGR-szelep felújítási folyamatban, ezért kérjük a támogatásukat.**

D.French, A.Stoll, 07 June 2018