

FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

A CSEREDARABOKRÓL ÁLTALÁBAN

Motorok	Hengerfejek	Motorblokkok	Üzemanyag befecskendező pumpa	Üzemanyag befecskendező	Üzemanyag ellátó gyűjtőcső
Automata váltó	Kézi váltó	Differenciálmű / Differenciálműház	Féltengelyek / Kardántengelyek	Kormányművek/ Szervószivattyúk	Féknyereg
Önindító	Gyújtáselosztó	Generátorok	Klímakompresszorok	Klíma kopresszor kuplung	Klimaberendezés hűtőközeg tartály
EEC IV vezérlőegységek	Turbófeltöltő	EGR szelep	Kuplungok Magyarországon NEM	Katalizátorok	Diesel részecske szűrő
Légtömegárammérő	Audio	Kormányoszlop			

Az Eurokódok

A cseredarabos alkatrészeket olyan csoportokba foglalták össze, amelyek műszaki szempontból azonos vagy hasonló alkatrészeket tartalmaznak.

Egy cseredarabos alkatrész rendelési számának az Eurokódhoz történő hozzárendelését, az érvényes árlista vagy az általános alkatrészkatalógus (alkatrész mikrofilm) alapján is elvégezheti.

Surcharges

Pótdíj fizetése minden cserealkatrészre ki van szabva. Ezek egy külön sorban szerepelnek a számlán: "Cserefelár az alábbiakra" szöveggel, adott egység árával, és a totál nettó pótdíj árával. Abban az esetben, ha a cserealkatrész a meghatározott időn belül, az elfogadható kondícióban visszaküldésre kerül, ahogy ez meghatározott a "cserealkatrész visszaküldési kritériumokban", a cserefelár teljes mértékben jóváírásra kerül. Amennyiben a visszaküldött alkatrész nem teljes mértékben felel meg a az említett kritériumoknak a pótdíj csak részlegesen lesz megtérítve.

A cseredarabos alkatrészek rendelése és azonosítása

A fődarabok, mint például a motorok, hengerfejek, motorblokkok, sebességváltók és kormányművek kizárólag csak cseredarabként állnak rendelkezésre. Rendelésük mindig maga után vonja a megfelelő régi alkatrész visszaküldését. A cseredarab program tehát az új és felújított alkatrészeket is magába foglalja.

A felújított alkatrészek egy további jelölése: Az alkatrészszám egy "R" betűvel kezdődik.

Part Name Teile-Bezeichnung Alkatrész megnevezése	Mod Mod. Mod.	Mod. Year Baujahr Gyártási év	Prod Prod Prod	Finis No. Bestell-Nr. Rendelési szám	Qty Stk Db	Part Number Teile-Nummer Alkatrészszám
Cylinder Head Assy Zylinderkopf Hengerfej						
Fiesta/Escort/Orion	ZH16	92/01 →	Δ.256	7 219 267	1	P958M 6C032 AC
	ZH18N	92/01 →	Δ.256	7 398 092	1	P928M 6C032 LC
	ZH18P	92/01 →	Δ.256	7 398 093	1	P928M 6C032 MC
	ZH16	92/01 →	*.256	1 005 912	1	RP958M 6C032 AC
	ZH18N	92/01 →	*.256	1 005 911	1	RP928M 6C032 LC
	ZH18P	92/01 →	*.256	1 010 428	1	RP928M 6C032 MC

Garancia és méltányosság

A Ford a cseredarabos alkatrészekre ugyanolyan felelősséget vállal mint az új alkatrészekre. A garanciával valamint a méltányossággal kapcsolatos szabályozások és a lebonyolítás részletei megegyeznek az új alkatrészeknél érvényben levőkkel.

FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

CSEREALKATRÉSZ ELFOGADÁSI KRITÉRIUMOK

MOTOROK

[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye.• Alkatrészek látható külső sérüléssel. Kivétel: Azok a sérülések elfogadhatóak, ahol a sérülést belső alkotóelem okozta, és ezért nem látható kívülről.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgáltatva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• A visszaküldött alkatrészek összeszereltségi szintje meg kell hogy feleljen a kiszolgált szerviz alkatrész termékcsoport/Eurokódjával.• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).• Garancia elutasítva	Nem megfelelő alkatrész Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva

<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrészsel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt. • Gyújtógyertyáknak a hengerfejben kell maradniuk. • Az izzítógyertyákat a hengerfejben kell hagyni. • Motorok csak az adott célra készült acél szerkezetben, vagy fa ládában küldhetőek vissza. <p>Figyelem: Biztosítsa, hogy minden rögzítő retesz helyén legyen, és bezárva legyenek!</p>	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>
<p><u>Eurokód</u></p> <p>Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

HENGERFEJEK[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye.• Alkatrészek látható külső sérüléssel. Kivétel: Azok a sérülések elfogadhatóak, ahol a sérülést belső alkotóelem okozta, és ezért nem látható kívülről.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• A hengerfejeket a szelepekkel, rugókkal, vezérműtengely-csapágycsészékkel együtt kell visszaküldeni ahol lehetséges (Eurokód függvényében változhat - lsd. Cserealkatrész Program) és a csapágycsészéket mindig az eredeti helyükre kell visszaszerelni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• A visszaküldött alkatrészek összeszereltségi szintje meg kell hogy feleljen a kiszolgált szerviz alkatrész termékcsoport/Eurokódjával.• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti	Nem megfelelő alkatrész Nem FORD alkatrész

<p>alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garancia elutasítva 	<p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt. • A szeleprendszer és a tömítésfelület védelme érdekében, mivel ezek viszonylag lágyak, speciálisan a modern alumínium fejek esetében, csomagolja a régi hengerfejeket külön. Használja az eredeti kartont/dobozt, és az eredeti védő csomagolást (papír, zacskó). 	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>
<p><u>Eurokód</u></p> <p>Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> <u>Elfogadhatatlan visszaküldések:</u> <ul style="list-style-type: none"> Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. Alkatrészek látható külső sérüléssel. <p>Kivétel: Azok a sérülések elfogadhatóak, ahol a sérülést belső alkotóelem okozta, és ezért nem látható kívülről.</p>	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none"> Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. Kuplung kinyomócsapágy visszaküldése nem szükséges. 	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none"> A visszaküldött alkatrészek összeszereltségi szintje meg kell hogy feleljen a kiszolgált szerviz alkatrész termékcsoport/Eurokódjával. Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). 	Nem megfelelő alkatrész Nem FORD alkatrész

<ul style="list-style-type: none"> • Garancia elutasítva 	Garancia elutasítva
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrészszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	Nem megfelelő csomagolás
<p><u>Eurokód</u></p> <p>Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás 	Nem megfelelő csomagolás

<p>előtt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták.	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás 	Nem megfelelő csomagolás

<p>előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

FÉLTENGELYEK / KARDÁNTENGELYEK[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. Megjegyzés: hajlott tengely nem elfogadható.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés. <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a 	Nem megfelelő csomagolás

<p>visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrész csomagolás nélkül visszaszállítandó. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	<p>Az alkatrész nagyon piszkos</p>
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	<p>Túlzottan korrodált alkatrész</p>
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	<p>Az alkatrészben folyadék maradt</p>
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. • Alkatrészek sérülésekkel (repedések, törött csatlakozási pontok, letört részek). 	<p>Sérült alkatrész</p>
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt. 	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrész csomagolás nélkül visszaszállítandó. • Helyezze az alkatrészt óvatosan a visszaszállítandó konténerbe, ne hajítsa, vagy dobálja. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	<p>Az alkatrész nagyon piszkos</p>
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	<p>Túlzottan korrodált alkatrész</p>
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.</p>	<p>Az alkatrészben folyadék maradt</p>
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	<p>Sérült alkatrész</p>
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a 	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>

<p>visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

FÉKNYEREG[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye.• Alkatrészek látható külső sérüléssel.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).• Garancia elutasítva	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.	Nem megfelelő csomagolás

<ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt. • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

TURBÓFELTÖLTŐ[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> Minden folyadékot le kell eresztetni, amennyire csak lehet.	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta.• Alkatrészek látható külső sérüléssel.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).• Garancia elutasítva	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés. <ul style="list-style-type: none">• Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt.	Nem megfelelő csomagolás

<ul style="list-style-type: none">• Az alkatrész csomagolás nélkül visszaszállítandó.	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. • Ékszíjtárcsa sérült. • Kuplungkiemelő kábel. 	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés. <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	Nem megfelelő csomagolás

Eurokód

Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.

Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás 	Nem megfelelő csomagolás

<p>előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

ELEKTRONIKUS MOTOR VEZÉRLÉS (EEC -**ELECTRONIC ENGINE CONTROL)**[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye.• Alkatrészek látható külső sérüléssel.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).• Garancia elutasítva	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés. <ul style="list-style-type: none">• Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban	Nem megfelelő csomagolás

kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták.	
<u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.	Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgáltatva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. • Kuplung kinyomócsapágó visszaküldése nem szükséges. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrész visszaszállítható az eredeti csomagolásban, vagy csomagolás nélkül. 	Nem megfelelő csomagolás

Eurokód

Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.

Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	<p>Az alkatrész nagyon piszkos</p>
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	<p>Túlzottan korrodált alkatrész</p>
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	<p>Az alkatrészben folyadék maradt</p>
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. • Alkatrészek látható külső sérüléssel. 	<p>Sérült alkatrész</p>
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni. • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás 	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>

<p>előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Kezelje figyelemmel! A forgó elektronikus alkotórészek, és a belső egységek könnyen megsérülhetnek, ha nem kezelik óvatosan. Kezelje az alkatrészeket figyelemmel.</p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. • Alkatrészek sérülésekkel (repedések, törött csatlakozási pontok, letört részek). • Alkatrészek sérült hajtó fogaskerékkel. • Az egységeknek szabadon kell forogniuk. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni (pl. elektromágnes). • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). 	Nem FORD alkatrész

<ul style="list-style-type: none"> • Garancia elutasítva 	Garancia elutasítva
<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrészszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	Nem megfelelő csomagolás
<p><u>Eurokód</u></p> <p>Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	Rossz EuroCode

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<p><u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.</p>	Az alkatrész nagyon piszkos
<p><u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).</p>	Túlzottan korrodált alkatrész
<p><u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -</p>	Az alkatrészben folyadék maradt
<p><u>Alkatrész sérülések</u></p> <p>Kezelje figyelemmel! A forgó elektronikus alkotórészek, és a belső egységek könnyen megsérülhetnek, ha nem kezelik óvatosan. Kezelje az alkatrészeket figyelemmel.</p> <p>Elfogadhatatlan visszaküldések:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta. Ez tartalmazza azokat a szállítási sérüléseket, ami a nem megfelelő csomagolás eredménye. • Alkatrészek sérülésekkel (repedések, törött csatlakozási pontok, letört részek). • Alkatrészek sérült hajtó fogaskerékkel. • Az egységeknek szabadon kell forogniuk. 	Sérült alkatrész
<p><u>Összeszerelési szint</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni (pl. ventilátor, ékszíjtárcsa). • Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak. 	<p>Hiányzó alkatrész</p> <p>Alkatrész darabokra bontva</p>
<p><u>Alkatrész</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész). • Garancia elutasítva 	<p>Nem FORD alkatrész</p> <p>Garancia elutasítva</p>

<p><u>Csomagolás</u></p> <p>Óvatosan bánjon az alkatrészszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták. 	<p>Nem megfelelő csomagolás</p>
<p><u>Eurokód</u></p> <p>Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>

EGR SZELEP**(EGR - Exhaust Gas Recirculation valve)**[[View product group](#)]

Kereskedői körülmények	Részleges, vagy teljes visszautasítás okai
<u>Tisztítás</u> Minden egységet meg kell tisztítani visszaszállítás előtt.	Az alkatrész nagyon piszkos
<u>Korrozió</u> Az alkatrész ne legyen túlzottan korrodált (felújítható legyen).	Túlzottan korrodált alkatrész
<u>Folyadékok leeresztése</u> - Nem alkalmazható -	Az alkatrészben folyadék maradt
<u>Alkatrész sérülések</u> Elfogadhatatlan visszaküldések: <ul style="list-style-type: none">• Alkatrészek, amelyeken a sérülést baleset, nyers erő, tűz okozta.• Alkatrészek látható külső sérüléssel.	Sérült alkatrész
<u>Összeszerelési szint</u> <ul style="list-style-type: none">• Minden egységet teljesen összeszerelt állapotban kell visszaküldeni.• Tartalmaznia kell minden alkatrészt, ahogy ki lett szolgálva; a részben szétszerelt, vagy nem teljes egységek nem elfogadhatóak.	Hiányzó alkatrész Alkatrész darabokra bontva
<u>Alkatrész</u> <ul style="list-style-type: none">• Az egységnek meg kell felelni a Ford eredeti alkatrész előírásainak (új/cserealkatrész).• Garancia elutasítva	Nem FORD alkatrész Garancia elutasítva
<u>Csomagolás</u> Óvatosan bánjon az alkatrésszel, hogy elkerülhető legyen a sérülés. <ul style="list-style-type: none">• Az összes záródugót és/vagy védőkupakot el kell távolítani a szervizdarabról és a visszaszállítandóra fel kell szerelni a szállítás előtt.	Nem megfelelő csomagolás

<ul style="list-style-type: none">• Az alkatrészt abban az eredeti csomagolásban kell visszaszállítani, amiben kiszolgálták.	
<p><u>Eurokód</u> Ellenőrizze az alkatrészt az adott Eurokódnak megfelelő illusztráció alapján. Az Eurokódot meg kell határozni a megfelelő termékcsoporthoz alapján.</p>	<p>Rossz EuroCode</p>